

Duo-Fietsmaatjes Duiven-Westervoort

jaarverslag 2025 en jaarplan 2026



Duo-Fietsmaatjes Duiven-Westervoort

Duiven, december 2025

In dit jaarverslag blikken we op hoofdlijnen terug op het jaar 2025 en kijken we vooruit naar 2026.

1. TERUGBLIK OP 2025

Ook in 2025 zien we een gestage toename in de belangstelling om te gaan duofietsen. In onderstaande tabel zien we dat de verhouding tussen deelnemers en vrijwilligers goed is. Sommige fietsen met 2 of 3 deelnemers. Verder is einde 2025 nog eens kritisch gekeken naar de ledenlijst en dat had gevolgen voor die lijst. Er stonden nog leden op die geen gebruik meer maakte van de duofietsen.

De gegevens komen uit het duofiets-reserveringsprogramma SamenFietsen.

SamenFietsen aantal registraties	
	2025
deelnemers (gasten)	90
vrijwilligers	75
ritten	1050

De frequentie van fietsen is wel divers. Er is een groep "trouwe" duofietsers. Hiervan fietst zelfs een deel het gehele jaar door en soms zelfs met meer dan 1 deelnemer.

Daarentegen zijn er ook, helaas, een aantal vrijwillige fietsmaatjes die na de instructierit, de inschrijving in SamenFietsen en de toewijzing van een deelnemer, die niet of nauwelijks gaan duofietsen. Erg jammer, vooral voor de deelnemers die hier in feite een beetje de dupe van worden.

Een greep uit de activiteiten van 2025:

- Op 12 april 2025 vond onze jaarlijkse "koffie-met-appeltaart" bijeenkomst plaats.

Deze keer waren we te gast in de De Wijkern in Duiven.

De bijeenkomst werd redelijk bezocht. Voor 2026 gaan we nog eens bekijken of de bijeenkomst door moet gaan.

- Afscheid Gerard Rutgers**, onze oprichter en voorzitter sinds 2019, Gerard Rutgers, heeft begin dit jaar aangegeven dat hij per 1 november stopt bij Duo Fietsmaatjes Duiven Westervoort vanwege zijn verhuizing naar Noord Limburg. Wij begrijpen deze beslissing en zijn hem dankbaar dat hij de Stichting mogelijk heeft gemaakt en dat we in die 6 jaar -dankzij zijn grote inzet- heel succesvol zijn geworden.
- Het **onderhoud** van de fietsen is duurder geworden dan dat we begroot hadden, de oorzaak is dat 3 accu's vervangen moesten worden en dat de oudste (witte) duofiets een grote onderhoudsbeurt moest hebben. In 2026 zijn er weer twee onderhoudsbeurten gepland voor iedere fiets.

- **Sponsors:** van de ijsbaan kregen we €2000 en van de Rabo € 1178,



verder helpt Liemers Fietsen ons bij het onderhoud

- **Nieuwe versie,**  **SamenFietsen** in 2025 hebben we diverse nieuwe versies van het programma gehad maar helaas was niet iedereen enthousiast over de veranderingen. Gelukkig neemt de laatste versie alle ergernissen weg en is het een goede verbetering. Alle vrijwilligers en coördinatoren hebben een uitleg gekregen van alle veranderingen
- **Communicatie:** Apps: we hebben 4 groepsapps, Bestuur; instructeurs duofiets; duofietsmaatjes bestuur en coördinatoren en de grootste is duofiets vrijwilligers (40 leden).
- Het gebruik van de **duofiets vrijwilligers app** blijkt een welkome aanvulling. Geannuleerde ritten worden gemeld, problemen met een fiets, mooie locaties om naar toe te fietsen e.d.
- Naast de app versturen we ongeveer 7x per jaar een **nieuwsbrief** aan de vrijwilligers en aan onze deelnemers.
- In 2025 was er de **opfrisinstructie**. voor de start van het nieuwe duofiets-seizoen werd de mogelijkheid geboden om weer even de puntjes op de "i" te zetten. Daar is niet al teveel gebruik van gemaakt
- Met ingang van 1 november zijn de **veranderingen in het bestuur** en de toevoeging van drie coördinatoren voor ledenadministratie, instructie team en PR, fondsen werving gestart.

Uitbreiding instructieteam

Het afgelopen jaar zijn de taken van het instructieteam iets veranderd. Een stukje ledenadministratie is erbij gekomen: nieuwe aanmeldingen krijgen een welkomsmail en de koppeling van vrijwilliger en deelnemer wordt door hun gedaan, verder worden kleine technische problemen opgelost en natuurlijk blijven zij ook alle drie instructie geven.

Coördinatoren

De coördinator ledenadministratie zorgt ervoor dat nieuwe deelnemers en vrijwilligers ingeschreven worden in de systemen zodat de vrijwilligers zelf een fiets kunnen reserveren in het programma Samen Fietsen. Ook regelt zij dat deelnemers en vrijwilligers de informatie krijgen die ze nodig hebben, verder zorgt zij er mede voor dat de ledenlijst actueel blijft.

De coördinator PR en Fondsen werving gaat aan de slag op het gebied van PR en met het werven van fondsen.

Bekendheid van Duofietsmaatjes is belangrijk om voldoende nieuwe aanmeldingen van vrijwilligers en deelnemers te krijgen.

• In de pers

Het afgelopen jaar waren we in het lokale nieuws zichtbaar

DINSDAG 25 NOVEMBER 2025 DRI/WW

Frits Vogelaar nieuwe voorzitter Duo Fietsmaatje

Van de redactie

Stichting Duo Fietsmaatje Duiven-Westervoort heeft sinds 1 november een nieuwe voorzitter: Frits Vogelaar is Gerard Rutgers opgevolgd. Gerard trekt zijn handen er met een gerust hart van af: "Frits draait al lang mee als vrijwilliger, hij weet van de hoed en de rand."

Drie jaar geleden al verhuisde Gerard Rutgers naar Limburg. Normaal gesproken was dat het moment geweest om afscheid te nemen van Duo Fietsmaatje Duiven-Westervoort, maar het kostte de medeoprichter, eerste voorzitter en drijvende kracht van de organisatie moeite de stichting los te laten. Nu echter ligt het anders. Aart van Veldhuizen en Manon Broers blijven aan als penningmeester en secretaris, en Frits Vogelaar, een vrijwilliger van het eerste uur, wordt gezien als een goede nieuwe voorzitter. Gerard Rutgers: "Op afstand besturen is gewoon niet ideaal. Daarom ben ik bij met Frits in combinatie met Aart en Manon. De continuïteit is gegarandeerd."

Duo Fietsmaatje Duiven-Westervoort werd opgericht in 2019. Het idee erachter is dat mensen die niet meer zelfstandig kunnen fietsen, met de duo-fiets samen met iemand anders toch de weg op kunnen. De oprichting viel niet onder een gelukkig gesterute. De eerste fiets was nog maar met aangeschaft of in maart 2020 kwamen we te maken met corona. Veel ouderen waren vervolgens twee jaar lang terecht huisverig om met een vrijwilliger te gaan fietsen.

Sinds 2022 echter gaat het voortvarend. De stichting beschikt momenteel over drie duo-fietsen met elektrische trapondersteuning. Twee staan bij de kinderboerderij in het Horsterpark en de derde bij de Wijkern op het Eilandplein in Duiven. Volgens Gerard Rutgers ontdekken steeds meer mensen hoe fijn het is om op een duo-fiets de regio te doorkruisen.

Door je haren
Gerard: "De wind door je haren voelen gaan en weer eens door de buurt fietsen waar je bent geboren of opgegroeid, of waar je altijd al eens naar te rug had gewild. Heerlijk vinden mensen dat. Het voordeel van fietsen in vergelijking met wandelen is bovendien, los van het feit of mensen dat laatste nog kunnen, dat je bereik veel groter is. Gemiddeld fietsen vrijwilligers een uurtje met mensen. Het is misschien maar een uurtje, maar je bent er wel even helemaal uit. De belangstelling neemt ook toe. Zien fietsen, doet fietsen."

Naast een driekoppig bestuur heeft Duo Fietsmaatje Duiven-Westervoort in de personen van Harriët Boven en Toon Hooyman twee coördinatoren. Harriët en Toon vormen ook het instructieteam. Daarnaast heeft Annieles Ouwéjan zich over de ledenadministratie ontfemd en is Henk Nijland aan de organisatie toegevoegd als ambassadeur. Hij doet de pr en gaat zijn netwerk inzetten voor sponsoring.

Toon Hooyman neemt ook het klein onderhoud van de fietsen voor zijn rekening. Voor groot onderhoud wordt Liemers Fietsen ingeschakeld. Sponsors zorgen voor enige financiële armlag. Prettig gevolg daarvan is dat mensen die samen met een vrijwilliger met de duo-fiets op pad gaan, slechts drie euro per uur betalen.

Ondanks het feit dat veel functies zijn bezet, zit Stichting Duo Fietsmaatje Duiven-Westervoort verlegen om nieuwe vrijwilligers. Vooral mensen die samen met anderen willen fietsen. Iets voor u? Kijk dan op de website: duofietsmaatjes.nl.



V.l.n.r.: de nieuwe voorzitter Frits Vogelaar, zijn voorganger Gerard Rutgers, penningmeester Aart van Veldhuizen en secretaris Manon Broers.

Zegt u het maar



Aart van Veldhuizen, vrijwilliger.

'Het is werk dat wel moet gebeuren'

U ziet ze vast wel eens fietsen: de mensen van Duo-Fietsmaatjes Duiven-Westervoort, die op pad gaan met plaatsgenoten voor wie fietsen niet vanzelfsprekend is. Mooi vrijwilligerswerk, want gezond en gezellig en lekker in de buitenlucht. Maar om dit mogelijk te maken, zijn ook vrijwilligers achter de schermen nodig, zoals Aart van Veldhuizen uit Duiven. "Ik ben vijftien jaar geleden bij de vrijwilligerscentrale naar binnen gestapt, omdat ik op mijn vrije vrijdag wat om handen wilde hebben. Zo kwam ik bij de duo-fietsmaatjes, die toen in de opstartfase zaten. Ik ben penningmeester en reserve-fietsmaatje voor noodgevallen, maar die zijn er eigenlijk nooit. Ik boek ritten in en regel de betaling. Het is niet ingewikkeld maar het moet wel gebeuren." Daarmee slaat Aart de spijker op z'n kop. Petje af!



Duivens Nieuwsblad: Penningmeester Aart en intocht Sinterklaas IKC remigius school

2. FINANCIEN

Verlies- en winstrekening en balans 2025

Verlies en Winstrekening 2025 DFDW					
INKOMSTEN			UITGAVEN		
ritten	€	2.329,00	776 ritten	bankkosten	€ 277,99
donaties	€	3.382,77		website	€ 96,00
				mobiel	€ 45,84
				reparatie/onderhoud	€ 3.927,58
				verzekeringen	€ 454,23
				promotie	€ 1.083,48
				SamenFietsen	€ 233,96
				diversen	€ 561,15
TOTAAL	€	5.711,77		TOTAAL	€ 6.680,23
RESULTAAT	€	-968,46			
Balans 2024 DFDW					
BALANS			PASSIVA		
VASTE ACTIVA			Eigen Vermogen		
Duofiets wit	€	4.625,00			€ 36.792,41
Duofiets rood	€	8.000,00			
Duofiets blauw	€	11.000,00			
VLOTTENDE ACTIVA					
Bankrekening	€	3.167,41			
Spaarrekening	€	10.000,00			
TOTAAL	€	36.792,41	TOTAAL	€	36.792,41

Toelichting

Belangrijkste bron van inkomsten vormen de ritbijdragen en de ontvangen donaties. Helaas was dat niet voldoende om de kosten aan reparatie en onderhoud te dekken . Vandaar een verlies over 2025 van €968.

Gelukkig hebben we nog een mooi saldo op de spaarrekening. Het beleid t.a.v. de aanschaf van een nieuwe duofiets blijft ongewijzigd. Als dit aan de orde is zullen we de benodigde financiële middelen externe gaan werven.

3. JAARPLAN 2026

1. Wat staat er zoal gepland?

- Koffie-met-appeltaart- bijeenkomst voor onze vrijwillige fietsmaatjes
- Nieuwe website. De huidige website heeft een opfrisbeurt nodig. Insteek is om deze compacter en meer “to the point” te maken.
- Periodiek uitbrengen nieuwsbrief vrijwilligers en deelnemers (gasten)
- Opfrisinstructies in maart voor de vrijwillige fietsmaatjes om weer goed beslagen de weg op te gaan.
- Inschrijven RABO clubsupport, najaar 2026
- Duuve te Gek  **VE TE GEK!**
- Betere bekendheid aan Duofietsmaatjes
- Gebruikmaken van manieren om financiën te verbeteren, zoals fondsen, spaaracties enz.

2. Begroting 2026

Begroting 2026 DFDW					
INKOMSTEN			UITGAVEN		
ritten	€ 3.000,00		bankkosten		€ 300,00
donaties	€ 5.000,00		website		€ 96,00
banksaldo 1 januari	€ 13.167,41		mobiel		€ 67,20
			reparatie/onderhoud		€ 2.500,00
			verzekeringen		€ 500,00
			promotie		€ 1.250,00
			SamenFietsen		€ 250,00
			diversen		€ 500,00
			Storten spaarrekening		€ 10.000,00
			stalling		€ 700,00
TOTAAL	€ 21.167,41		TOTAAL		€ 16.163,20
RESULTAAT	€ 5.004,21				

Toelichting

Zoals al hiervoor gemeld is een bedrag, als financiële buffer, apart gezet op de spaarrekening.

We verwachten in 2026 niet zoveel onderhoudskosten te krijgen dan in 2025 omdat daar in 2025 behoorlijk geïnvesteerd is.

4. TOT SLOT

Ons doel is om bij te dragen aan het welzijn en de gezondheid van deelnemers en vrijwilligers in de gemeente Duiven met haar kernen Loo en Groessen en de gemeente Westervoort.

Met de oprichting van onze stichting hebben we een inmiddels een faciliterende organisatie opgezet om dit alles te kunnen bewerkstelligen. Met drie duofietsen in minder dan 5 jaar tijd zien we een bevestiging dat het concept van duofietsen werkt! Steeds meer deelnemers en vrijwilligers weten het duofietsen te waarderen en dat willen we als stichting blijvend uitdragen de komende jaren!

We blijven SAMEN MOBIEL!



Duo-Fietsmaatjes Duiven-Westervoort

Frits Vogelaar (voorzitter), Aart van Veldhuizen (penningmeester) en Manon Broers (secretaris)

Duiven , December 2025